

PRODUKTÜBERSICHT

Ladetechnik für Ihren Betrieb.

Drei Baureihen. Passend zu Batterie und Einsatz.



charger one L puls

50-Hz-Technik für PzS-/PzB-Nassbatterien. Vollautomatische Puls-Ladung mit Ladezustandsampel und Datenspeicher.

24 / 48 / 80 V · IP21 · Ladezeit ca. 7,5-14 h, je nach Zuordnung. EUW und weiteres Zubehör auf Anfrage.



powertron HE

HF-Technik für Traktionsbatterien. PzS/PzB, PzV und AGM mit jeweils passender Kennlinie.

24 / 48 / 80 / 96 V · IP21. USB-Schnittstelle und Datenspeicher; Touchdisplay optional ab 24 V / 40 A. Weitere Ausführungen auf Anfrage.



intronic D

50-Hz-Technik mit Farb-Text-Display. Für PzS-/PzB-Nassbatterien; Ladehistorie und programmierbarer Ladebeginn.

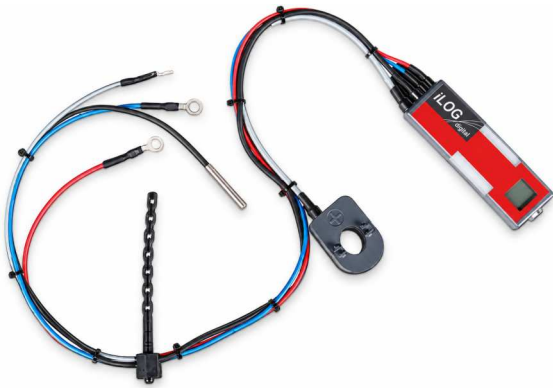
Puls-Ladung ca. 7,5-12 h; mit EUW ca. 6,5-12 h bei passender Zuordnung. Standard-Schutzart IP21.

Alle Ladezeiten sind Richtwerte. Kennlinie und Ausstattung müssen zur konkreten Batterie passen. Lithium-Ladung erfordert eine dafür ausgelegte Systemvariante und abgestimmte Batteriekommunikation.

Produktabbildungen retuschiert. Ausführung und Lieferumfang abhängig vom Modell.

BATTERIEMONITORING UND ZUBEHÖR

Überwachen. Schützen. Mobil einsetzen.



iLOG digital

Batteriezustand im Blick. Erfasst Spannung, Strom, Temperatur und Säurestand. Anzeige am Gerät und Datenübertragung per Bluetooth LE.

18-120 V DC · 100-1.500 Ah · IP65. Umfangreiche Auswertung je nach Softwareausstattung.



Transportgestelle

Stahlrahmen mit Kabelhalter zum Schutz von Ladegerät und Kabeln, insbesondere für Transport und Mieteinsatz.

Kompatibilität und Befestigung werden gerätebezogen geprüft. Abbildung mit beispielhaft eingesetztem Ladegerät.

Größe	Tiefe × Breite × Höhe	Gewicht
Klein	530 × 780 × 680 mm	36 kg
Mittel	530 × 780 × 995 mm	38 kg
Groß	630 × 780 × 995 mm	40 kg

Produktabbildungen retuschiert. Zubehör und Lieferumfang werden im Angebot bestätigt.

ABGESTIMMTE ENERGIESYSTEME

liflex NG

LFP-Batterie und passende Ladetechnik als System.



Für Ihren Fahrzeugeinsatz

Lithium-Eisenphosphat-Batterie und abgestimmte Ladetechnik. Einbau, Mindestbatteriegewicht und Fahrzeugfreigabe werden individuell geprüft.

Basic: externes Ladegerät.

All-in-One: On-Board-Ladetechnik.

High-Power: höhere Kapazität und Varianten der Ladetechnik.

Abbildung: Systembeispiel mit Stahltrog, Anschlussleitungen und externer Anzeige.

24-V-System	Energie / Kapazität	Ladetechnik
Basic	4,1 kWh / 160 Ah	Extern, 50 A
All-in-One	4,1 kWh / 160 Ah	On-Board, 50 A
High-Power	8,2 kWh / 320 Ah	Je nach Variante extern 100/140 A oder On-Board 100 A

Für die Auslegung: Batterietyp, Spannung, Kapazität und Typenschild; Schichtmodell, Ladefenster und Zwischenladungen; Netzanschluss, Stecksystem, EUW und Kontakte.

Persönlich zusammengestellt: Sie erhalten ein individuelles Angebot von Firma Degen Batterietechnik. Lieferbarkeit, Ausführung und Lieferumfang werden vor der Bestellung bestätigt. Diese Übersicht ersetzt keine Betriebs- oder Sicherheitsanleitung.

Produktabbildung retuschiert. Technische Grundlage: Produktunterlagen Stand 12/2025; charger one L puls zusätzlich Rev. 1.2 (08/2025). Auszug aus dem Sortiment. Technische Änderungen vorbehalten.